



АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «14» 12 2017 № 2671

г. Кыштым

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кыштымского городского округа»
на 2017-2032 года

В соответствии со ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», действующим на основании Устава Кыштымского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры» на 2017 -2032 годы.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте Администрации Кыштымского городского округа информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Организацию исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству Кочерещенко А.И.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кыштымского городского округа

Л. А. Шеболаева



Приложение к
постановлению администрации
Кыштымского городского округа
от «_14_»__12__2017 года №_2671_

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КЫШТЫМСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА
НА 2017 - 2032 ГОДЫ

Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кыштымского городского округа на 2017-2032 года

Наименование программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Кыштымского городского округа
Соисполнители программы	Комитет по управлению имуществом администрации Кыштымского городского округа; Управление стратегического развития и привлечения инвестиций администрации Кыштымского городского округа; МУ «Отдел капитального строительства» администрации Кыштымского городского округа; Управление городского хозяйства администрации Кыштымского городского округа; Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кыштымского городского округа;
Цель программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа с повышением уровня ее безопасности
Задачи программы	Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; обеспечение строительства реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории Кыштымского городского округа
Финансовое обеспечение программы с указанием источников	0,00 руб.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; количество внедренных технических средств организации дорожного движения
Сроки и этапы реализации программы	2017-2032 годы
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории Кыштымского городского округа Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

1 Социально-экономическая характеристика, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика

Площадь Кыштымского городского округа составляет 76 366 га, в том числе общая площадь особо охраняемых природных территорий – 3,150 тыс. га. Лесистость территории округа составляет более 70 процентов. Ландшафт местности – зона горных лесов, преимущественно хвойных.

Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья. Западная часть города гористая с наличием гор Сугомак и Егоза. Южные окрестности имеют слаженный рельеф со сравнительно малыми повышениями и обширными понижениями, занятыми озерами и прудами, с водной поверхностью 2,5 тыс. га.

Административная территория Кыштымского городского округа граничит с Аргаяшским, Каслинским муниципальными районами, Озерским, Карабашским и Верхнеуфалейским городскими округами.

Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км. до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Транспорт. Развита транспортная сеть - автомобильный и железнодорожный транспорт. Имеет выход практически во все регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья. Воротами города является современный объединенный автобусный и железнодорожный вокзал.

Территория округа обладает значительными запасами природных ресурсов. На территории разведано 20 месторождений минерального сырья, наибольшее значение, среди которых имеют: Кыштымское месторождение каолина, Тайгинское месторождение графита, Сугомакское месторождение известняков, Слюдяногорское месторождение мускавитов, Кыштымское месторождение кварца гранулированного, Пугачёвское месторождение кварца жильного, Кыштымское месторождение амфиболитов, Анбашское месторождение гранитов, Акакульское месторождение гончарных глин, Коноплянское месторождение торфа, имеются значительные запасы песка и камня. Округ является монополистом в Челябинской области и в России по добыче уникального графитового сырья и кварца гранулированного. Запасы минерального сырья в округе по количеству и срокам оцениваются на 50 лет.

Занятость населения. Среднегодовая численность занятого населения Кыштымского городского округа составляет 30 процентов от числа официальной численности населения. Основными причинами снижения являются: сокращение трудоспособного населения. А также проведение оптимизации численности на крупных и средних предприятий в целях повышения производительности и эффективности производства.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие Кыштымского городского округа, в том числе в обеспечение занятости и

наполнение городского бюджета. В целом. Доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства составляет более 40%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операции с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и связи.

Туризм. На территории Кыштымского городского округа расположены особо охраняемые природные территории - памятники природы: Сугомакская пещера, озеро Сугомак, озеро Увильды, Санаторий «Лесное озеро», горная лесостепь гор Егоза и Сугомак, которые позволяют привлекать в Кыштым туристов не только из Челябинской области, но и со всей страны в том числе и из-за рубежа.

На территории Кыштымского городского округа имеются уникальные природные и культурно-исторические памятники, созданы благоприятные условия для привлечения инвестиций в туристский бизнес, в том числе за счет развития инвестиционных проектов: Спортивно-туристический центр «Провинция»; Горнолыжный комплекс «Егоза»; Экстрим-парк «Деханов пруд».

Инвестиции. С целью повышения инвестиционной привлекательности в Кыштымском городском округе разработаны следующие проекты:

«Технологическое перевооружение действующего производства особо чистых кварцевых концентратов»;

Развитие спортивно-туристического центра «Провинция»;

Развитие горно-лыжного комплекса «Егоза»;

Развитие оздоровительного многофункционального комплекса «Рипус»;

Строительство крытого катка на 270 зрительских мест;

Реконструкция объекта культурного наследия федерального значения «Белый дом»;

Реконструкция объекта культурного наследия областного значения «Народный дом».

В городе создана инфраструктура поддержки инновационного предпринимательства:

1) объединение работодателей муниципального образования Челябинской области «Кыштымский городской округ» ;

2) местная общественная организация Кыштымского городского округа «Кыштымский окружной Союз предпринимателей»;

3) общественный координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства в Кыштымском городском округе;

4) бизнес-центр МУ «МФЦ»

5) информационно – консультационный центр.

Реализован инвестиционный проект ООО «Русский кварц» цех глубокого обогащения кварцевых концентратов, которая вошла в программу «РОСНАНО».

Кыштымский городской округ обладает рядом внутренних собственных потенциалов, что выделяет его из ряда городов Челябинской области и делает заметным за пределами региона и России.

Среди преимуществ города можно обозначить:

потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;

человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

природный потенциал, включающий красивую окружающую город природу, места отдыха и спортивных соревнований, горы, озера, леса и умеренный для климат;

потенциал предпринимательства, основанный на активном по сравнению с другими городами региона малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;

инфраструктурный потенциал, включающий современную инфраструктуру поддержки предпринимательской деятельности, в том числе ярмарочно-выставочной деятельности;

культурный потенциал, базирующийся, как на учреждениях и организациях сферы культуры, сложившемся музейном комплексе, так и на том, что культурная среда города отличается высокими творческими и интеллектуальными характеристиками;

организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения Кыштымского городского округа. Транспортная инфраструктура Кыштымского городского округа является составляющей инфраструктуры Кыштымского городского округа Челябинской области. Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья и имеет благоприятное транспортно-географическое положение с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью.

На территории Кыштымского округа расположены авто- и железнодорожной и автовокзалы. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированной автомобильной дороге областного значения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла общего пользования, близость к автодорогам федерального значения и незначительная удаленность от областного центра, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожная станция Кыштым относится к Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги. Через железнодорожную станцию «Кыштым» - ходят поезда дальнего следования, соединяющие между собой такие регионы как: Тюмень–Баку, Санкт-Петербург–Астана, а также электропоезда пригородного сообщения из Челябинска до Верхнего Уфалея. Через железнодорожную станцию «Кыштым» осуществляется отправка продукции находящихся на территории Кыштымского городского округа предприятий. Осуществляет выдачу: мелких отправок грузов с открытых площадок платформ; небольших отправляемых партий, требующих хранения в крытых

станционных складах. А также некоторый коммерческий ряд услуг по продаже пассажирских билетов, определению багажа и другие.

Автомобильный транспорт. Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км. до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Автомобильные связи Кыштымского городского округа с областным центром г. Челябинской осуществляются по областной автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения, являющейся собственностью Челябинской области.

На территории Кыштымского городского округа имеются переносные стационарные пункты весового контроля, определены места их дислокации, которые расположены на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

На территории Кыштымского городского округа имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта.

В Кыштымском городском округе есть автовокзал.

Улично-дорожная сеть Кыштымского городского округа представляет собой совокупность автомобильных дорог регионального значения, являющейся собственностью Челябинской области, общей протяженностью 121,040 км. и улиц, проездов города Кыштыма входящих в него п. Тайгинка, п. Увильды, п. Слюдорудник, п. Егусты, п. Северный общей протяженностью 204,933 км., в том числе с твердым покрытием 54,338км..

На территории Кыштымского городского округа имеется 27 капитальных мостов и 5 транспортных развязок. Общая площадь мостов и путепроводов составляет 57,7 тыс.м².

Характеристика мостов в г. Кыштыме и Кыштымском городском округе

№ п/п	Местонахождение сооружения	Год ввода	Назначение	Материал	Ширина проезжей части, м	Длина, м
1.	ул. Садовая (у Детского парка)	1961	автомобильно-пешеходный	ж/б	12,3	44
2.	ул. Садовая (у ЦГБ)	1960	автомобильно-пешеходный	ж/б	9,9	37,75
3.	ул. Папанина (у школы № 3)	1963	автомобильно-пешеходный	ж/б	7	23,52
4.	ул. Республики (район библиотеки)	1968	автомобильно-пешеходный	ж/б	13,9	24,6
5.	ул. Республики (Лицей)	1968	автомобильно-пешеходный	ж/б	7,6	18,1
6.	ул. Гузинина – М. Горького	1972	автомобильно-пешеходный	ж/б	7,9	26,5
7.	ул. Металлургов (ПТУ - 30)	1972	автомобильный	ж/б	9,2	21,2
8.	ул. Металлургов (бучило)	1969	автомобильный	ж/б	9,5	36,85
9.	ул. Сиркова	1981	автомобильный	ж/б	5,65	25
10.	ул. Куйбышева	1981	автомобильный	ж/б	6,15	36,6
11.	ул. П. Коммуны (около КМЭЗ, плотина)	1981	автомобильно-пешеходный	ж/б	11,3	29,5

12.	ул. Возмездия	1981	автомобильный	ж/б	5,7	18,2
13.	ул. Речная	1981	автомобильный	ж/б	5,9	16,1
14.	ул. Ю. Ичевой (крутыс берега)	1948	Пешеходный	м/к, дерев.	2	56,4
15.	ул. Долговой (рыбзавод)	1972	Пешеходный	ж/б, м/к	2,2	45
16.	ул. Сиркова	1981	Пешеходный	ж/б	2,2	17,4
17.	ул. П. Коммуны	1981	Пешеходный	дерев.	1,3	17,3
18.	ул. Республики (у машзавода)		Пешеходный	дерев.	2,6	12,2
19.	ул. Металлургов	1977	Пешеходный	м/к, дерев.	1,1	11,2
20.	ул. Металлургов		Пешеходный	м/к	1,2	11,2
21.	ул. Механическая		Пешеходный	м/к		
22.	Дальняя Дача ч/з речку	1981	автомобильный	ж/б	8	29,7
23.	ул. Кооперативная	1970	Пешеходный	м/к	1,3	23,7
24.	Плотина со шлюзом ч/з Деханов пруд	1981		бутобетон, ж/б	18,8	72,6
25.	Путепровод на Каслинском высзде	1963	автомобильный	ж/б	8	127,2
26.	Земляная дамба на Каслинском тракте (около заправки)	1981	автомобильно-пешеходный		10	54,4
27.	Проезд под ж/д мостом по ул. Нижнекыштымская					

4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Кыштымского городского округа

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения	Протяженность		Плотность транспорт ного потока, авт.	Прогноз интенсив ности движения, привед. с.д., авт./сут.	Коэффици ент загрузки дороги движени ем
			С усовер шенств ованны м покрыти ем	Грунто вые дороги			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Аношкина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,76	0,085	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2.	Анбашская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,3	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3.	Абрамова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,2	0,185	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4.	А. Романова	Улицы и дороги местного значения:транспор	-	1,028	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

		тно-пешеходные			ись	ись	ись
5.	Пер. Банковский	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,274	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
6.	Белинского	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,661	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
7.	Берговая	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,909	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
8.	Березовая	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,25	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
9.	Боровая	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	2,22	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
10.	В. Сергеевой	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	1,609	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
11.	Ветеранов	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,608	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
12.	Возмездия	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,223	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
13.	Вокзальная	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,27	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
14.	Володарского	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,309	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
15.	Пер. Володарского	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,443	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
16.	Восточная	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,762	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
17.	Гагарина	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,28	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
18.	Гастелло	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,462	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
19.	Герцена	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,341	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
20.	Гоголя	Улицы и дороги местного	-	0,316	Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не

		значения:транспорто-пешеходные			выполнял ись	выполнял ись	выполнял ись
21.	Горслова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,63	0,222	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
22.	Графитовая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		1,05	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23.	Грибоедова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,25	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
24.	Гузынина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,754	1,156	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
25.	Дарвина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,416	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26.	2-я Дачная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		1,459	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27.	3-я Дачная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,12	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28.	Демина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,261	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29.	Деньщикова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,163	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
30.	Депо	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,162	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
31.	Дзержинского	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,23	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32.	Долгова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,404	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
33.	Дорожная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,223	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34.	Егозинка	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,866	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35.	Елиссеева	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		1,3	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
36.	Железнодорожная	Улицы и дороги	-	0,58	Расчеты	Расчеты	Расчеты

		местного значения:транспор тно-пешеходные			не выполнял ись	не выполнял ись	не выполнял ись
37.	Заводская	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,254	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
38.	Западная	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные		0,4	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
39.	1-я Зеленая	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные		0,256	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
40.	Зои Космодемьянской	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные		0,305	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
41.	Калинина	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	1,86	2,0	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
42.	Каолиновая	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
43.	Каслинская	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,453	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
44.	Карабашская	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,596	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
45.	Карла Либкнехта	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	3,97	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
46.	Кирова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	1,5	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
47.	Пер. Кирова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,927	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
48.	Клима Косолапова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	1,173	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
49.	Пер. Клима Косолапова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,873	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
50.	Комарова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	1,625	0,140	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
51.	Коммунаров	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,142	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись

52.	Комсомольская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	1,45	0,05	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
53.	Пер. Комсомольский	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,306	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
54.	Кооперативная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,175	0,085	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
55.	Красноармейская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	1,39	0,6	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
56.	Красной Звезды	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,746	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
57.	1-я Корундовая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,236	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
58.	2-я Корундовая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,169	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
59.	Красных зорь	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,357	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
60.	Крестьянская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	2,05	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
61.	Пер. Крестьянский	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,42	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
62.	Крупской	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,14	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
63.	Пер. Крылова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,5	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
64.	Кузнечихинская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,8	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
65.	Кутузова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,36	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
66.	Курортная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,192	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
67.	Ленина	Улицы и дороги местного значения:транспор	2,64	-	Расчеты не выполнялся	Расчеты не выполнялся	Расчеты не выполнялся

		тно-пешеходные			ись	ись	ись
68.	Литейная	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,132	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
69.	Луначарского	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,83	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
70.	Луговая	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,458	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
71.	Л. Толстого	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		0,697	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
72.	М. Тюменская	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		0,854	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
73.	Малышева	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,83	0,26	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
74.	М. Сибиряка	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	1,52	0,38	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
75.	Маукская	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,808	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
76.	Маяковского	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,37	0,38	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
77.	М. Горького	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,92	0,53	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
78.	Металлистов	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,5	0,733	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
79.	Механическая	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,95	0,15	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
80.	Мира	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,9	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
81.	Мичуринца	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	1,288	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
82.	Моховая	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		0,2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
83.	Набережная	Улицы и дороги местного		0,455	Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не

		значения:транспорто-пешеходные			выполнял ись	выполнял ись	выполнял ись
84.	Некрасова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,348	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
85.	Нязепетровская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	2,15	0,24	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
86.	Н-Кыштымская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,2	0,4	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
87.	Озерная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,39	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
88.	Октябрьская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,419	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
89.	Олега Кошевого	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,34	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
90.	Ольховая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,221	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
91.	Освобождения Урала	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,679	0,195	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
92.	Островского	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,263	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
93.	Папанина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,47	0,206	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
94.	Парамонова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,514	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
95.	Парковая (в кв. «Южный»)	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,32	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
96.	Пеньковка	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,25	0,508	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
97.	2-я Пионерская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,38	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
98.	1-я Пионерская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,55	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
99.	Победы	Улицы и дороги	-	0,6	Расчеты	Расчеты	Расчеты

		местного значения:транспорто-пешеходные			не выполнял ись	не выполнил ись	не выполнил ись
100.	Правды	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,62	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
101.	Пролетарская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,175	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
102.	Пер.Пролетарский	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,55	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
103.	Профсоюзная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,6	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
104.	Пугачева	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,394	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
105.	Пушкина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,266	1,6	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
106.	Переулок рабочий	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,08	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
107.	Репина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,724	0,26	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
108.	Республики	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	2,25	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
109.	Речная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,315	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
110.	Розы Люксембург	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,598	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
111.	Садовая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	1,03	0,196	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
112.	Саймоновский проспект	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,25	0,6	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
113.	Свободы	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,28	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
114.	Свердлова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,3	1,65	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись

115.	Северная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,568	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
116.	Седова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,561	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
117.	Серикова	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,785	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
118.	Советская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	1,05	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
119.	Советский пер.	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
120.	Солнечная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,145	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
121.	Саломатина	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,6	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
122.	Солонцовая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		1,05	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
123.	Спартака	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,775	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
124.	Станционная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,6	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
125.	Сугомакская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,226	1,65	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
126.	2-я Сугомакская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,22	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
127.	Снежная (новая застройка в кв. «Южный»)	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,3	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
128.	Соц штурма	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные		0,15	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
129.	Театральная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,087	0,67	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
130.	Торфяная	Улицы и дороги местного значения:транспор	-	0,177	Расчеты не выполнялся	Расчеты не выполнялся	Расчеты не выполнялся

		тно-пешеходные			ись	ись	ись
131.	Тургенева	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,28	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
132.	Уральская	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,464	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
133.	Урицкого	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	1,062	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
134.	Фабричная	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,305	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
135.	Фаянсовая	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,23	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
136.	Фрунзе	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,271	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
137.	ЧГРЭС	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		0,42	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
138.	Челябинская	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		1,0	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
139.	Челюскинцев	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	2,16	0,47	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
140.	Чехова	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,5	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
141.	Чкалова	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,592	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
142.	Швейкина	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные		1,68	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
143.	Пер. Швейкина	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,6	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
144.	Швейников	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,08	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
145.	Широкова	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	-	0,153	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
146.	Школьная	Улицы и дороги местного	-	0,884	Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не

		значения:транспорто-пешеходные			выполнялись	выполнялись	выполнялись
147.	Шмидта	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,313	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
148.	Щорса	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,587	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
149.	Электролитная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,456	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
150.	Энгельса	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,174	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
151.	1-я Южная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	1,1	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
152.	2-я Южная	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,56	0,24	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
153.	Юлии Ичевой	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,45	1,95	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
154.	1-е мая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,528	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
155.	Пер. 1-е мая	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,6	0,051	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
156.	8-е марта	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,232	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
157.	40 лет Октября	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,34	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
158.	9-е января	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,8	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
159.	Ясная (в р-не ул. Л. Толстого)	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	-	0,56	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
160.	Булдынская	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	0,6	0,25	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
161.	Интернационала	Улицы и дороги местного значения:транспорто-пешеходные	1,176	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
162.	1-я Иртышская	Улицы и дороги	0,6	-	Расчеты	Расчеты	Расчеты

		местного значения:транспор тно-пешеходные			не выполнял ись	не выполнял ись	не выполнял ись
163.	2-я Иртышская	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,421	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
164.	Кольцова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,33	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
165.	Вайнера	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	-	0,68	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
166.	Куйбышева	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,3	1,65	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
167.	Курчавого	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,45	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
168.	Коноплянка	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,4	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
169.	Огнеупорная	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,75	0,35	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
170.	Образцова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	1,15	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
171.	Северная	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,568	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
172.	Союз Молодежи	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,781	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
173.	Степан Разина	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,96	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
174.	Соплякова	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,68	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
175.	Чернышевского	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные	0,96	-	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
176.	Северная и Южная Кузнецких	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные		21.2	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
177.	Пеньковка	Улицы и дороги местного значения:транспор тно-пешеходные		0,25	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись

178.	а/д от автобусной остановки «1-я Иртышская» до СНТ «Теренкуль»	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	3,45	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
179.	Ул. Интернационала. Вдоль д.101А (от ДК Металлургов до ТЦ «Домино»)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,2	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
180.	Ст. Разина (от ул. Возмездия до ул.Свободы)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,3	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
181.	Свободы (ПЧ№ 38 до ул. Ст. Разина)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,3	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
182.	Ул. Северная	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,7	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
183.	Подъездная а/д к ж/д ст. Рипус с а/д Кыштым-Карабаш»	дороги местного значения	-	4,5	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
184.	Подъездная а/д к ж/д ст.Анбашская с а/д «Кыштым-Тайгинка-Сайма»	дороги местного значения	-	1,2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
185.	Подъездная а/д к ж/д остановочному пункту 17км. (ж/д Кыштым-Пирит) с а/д Тайгинка -Сайма	дороги местного значения	-	0,8	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
186.	Подъездная а/д к п.Белое озеро с а/д «Косой мост- Светлоозерская – Карабаш»	дороги местного значения	-	1,8	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
187.	Подъездная а/д к п. белое озеро с а/д «Слюдорудник- Б.Егусты»	дороги местного значения	-	4,5	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
188.	а/д от п. Тайгинка на а/д «Кыштым- Карабаш» (исооконченно строительство)	дороги местного значения	-	3,2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
189.	п.Ю.Кузнециха – грунтовая дорога под ж/д в сады	дороги местного значения	-	0,4	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
190.	Поселковые дороги						
191.	П.Увильды	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	3,76		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
192.	Банная	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,25		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

193.	Октябрьская	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,3	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
194.	Набережная	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,57	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
195.	Комарова	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	1,07	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
196.	Сосновая (новая застройка)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,26	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
197.	Лесная (новая застройка)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,38	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
198.	Новая (новая застройка)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	0,93	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
199.	П.Тайгинка (Строителей, Горная, Увильдинская, Жданова, Кравцова, Шишкина, Песочная, Железнодорожная, Гайдара, Юбилейная, Лесная, Молодежная, Комсомольская, Мира)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	6,8	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
200.	П.Северный (8-с Марта, Фрунзе, Труда, Ленина, Советская, 1-с Мая, Октябрьская, Пушкина, Клубная, Кирова, Чкалова, Коммуны, Лесохим)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	3,3	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
201.	П.Южная Кузнециха (М.Горького, Тюбукская, Свердлова, Калинина, Железнодорожный Кордон)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	1,2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
202.	П.Б.Егусты (Уральская, Лесная)	Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные	2	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

203.	П.Слюдорудник (Проезжая. Набережная, Родниковая, Центральная. Школьная. Горная, Лесная, пер.Геологический)	Улицы и дороги местного значения: транспортно- пешеходные	6.5	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись	Расчеты не выполнял ись
------	---	---	-----	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Ведомость параметров и элементов обустройства улично-дорожной сети, искусственных сооружений без дворовых территорий многоквартирных домов

№ п/п	Наименование параметров и элементов обустройства	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4
1	Площадь улиц, переулков, проездов, мостов с а/м покрытием	м ²	34 6639
2	Площадь тротуаров с а/б покрытием	м ²	67 733
3	Площадь тротуаров, автобусных остановок с а/б покрытием	м ²	90 329
4	Площадь стоянок, парковок, и площадей с а/б покрытием	м ²	25 176
5	Площадь обочин проезжей части	м ²	72 380
	Всего	м ²	602 257

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего
пользования регионального или муниципального значения расположенных на на
территории Кыштымского городского округа

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (участков)	Протяженность автомобильных дорог, км.	Категория автодороги
1	2	3	4
1	а/д «Долгодеревенское- Арагаш – Кузнецкое - Кыштым»	11,260	III
2	а/д «Тюбук- Кыштым»	14,000	III
3	а/д «Миасс-Карабаш-Кыштым» протяженностью	13,780,	IV
4	а/д «Кыштым-рабочий поселок Новогорный»	17,500	IV
5	«Кыштым-Южная Кузнецкая- железнодорожная станция Маук»	17,000	IV
6	а/д «Кыштым-Слюдорудник- Большие Егусты»	31,000	IV
7	а/д «Кыштым-Тайгинка-поселок Сайма»	16,500	IV

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД МО МВД России «Кыштымский» на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 21 119 единиц транспортных средств, из них легковых – 17538, грузовых – 989, автобусов – 237, зарегистрировано на физических лиц – 20037. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 346 ед. на 1000 жителей (20037/57,9). Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках. Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

На территории Кыштымского городского округа с подведомственной территорией все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением. Перевозкой пассажиров и багажа на территории Кыштымского городского округа осуществляются по 23 муниципальным маршрутам.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории Кыштымского городского округа пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории Кыштымского городского округа определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: К. Либкнехта, Челюскинцев, ул. Ленина, ул. М. Горького, Механическая, Малышева, Гузинина, Комарова.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016г. на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 55 (-16,7%) ДТП, ранены 72 (-5,3%) человека, погибших не было. За текущий период 2015г. в г. Кыштыме было зарегистрировано 66 ДТП, 76 человек были ранены, погибли – 5.

Пятьдесят водителей стали виновниками дорожных происшествий, что на 19,3% ниже показателей прошлого года. В 2015г. по вине 62 участников данной категории произошли ДТП. Четыре водителя отказались от прохождения освидетельствования, в 2015г. – 2. Зарегистрировано 3 (-30%) ДТП по вине нетрезвых водителей в 2015г. – 8. Один водитель (-80%) был лишен права на управление транспортными средствами, в 2015г. – 5. Пять (-28,5%) водителей не имели права управления транспортными средствами. В 2015г. – 7.

В 2016 г. наблюдается рост количества ДТП по вине пешеходов с 4 до 5. Всего с участием пешеходов было зарегистрировано 20 (-4,7%) происшествий, в 2015 – 21. Шесть ДТП произошли на пешеходных переходах, что соответствует показателю прошлого года. За анализируемый период времени ДТП с участием детей зарегистрировано 8, которые получили ранения. В 2015г. – 6 ДТП с участием детей, ранены – 7.

Всего на территории Кыштымского городского округа было зарегистрировано 772 (-13,8%) дорожно-транспортных происшествия.

На территории Кыштымского городского округа аварийно-опасными днями являются среда, четверг (11 и 12 ДТП соответственно), аварийно-опасным временем является время с 14 до 16 (11 ДТП).

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую

погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения безопасности и регулярности движения как автомобильного, так и железнодорожного транспорта генеральным планом предусматривается строительство трех путепроводов на пересечениях железнодорожных линий (Кыштым – Челябинск с проектируемой обездной дорогой; Кыштым – Карабаш с общегородской магистралью, выходом на Челябинск; Подъездной путь к ЗАО «КМЗ» с автодорогой Карабаш – Касли, проходящей в западной части города).

По данным районного планирования 1994 года, по линии развития федеральной железнодорожной сети в пределах Челябинской области намечается электрификация железнодорожной линии Челябинск – Кыштым – Верхний Уфалей – Екатеринбург.

На различных стадиях отраслевых транспортных и комплексных территориальных проектных работ рассматриваются варианты строительства через территорию Челябинской области меридиональной магистральной железнодорожной линии.

Новую транс уральскую железнодорожную магистраль предлагается соорудить с частичным использованием существующих линий по направлению Екатеринбург – Верхний Уфалей – Кыштым – Миасс – Учалы – Магнитогорск – Сибай – Сара. Линия нуждается в сооружении вторых путей, устройстве систем блокировки и связи, развитии станционного хозяйства. Эта трасса значительно повысит надежность меридиональных транспортных связей федерального уровня, а на областном уровне обеспечит новые выходы из Магнитогорска в районы Северного, Среднего и Южного Урала в обход Челябинского и Карталинского узлов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Кыштымского городского округа на сегодняшний день развита достаточно хорошо: протяженность дорог составляет 121,04 км, плотность сети равна 158,5 км/тыс.кв.км, что выше, чем в среднем по области (77,1 км/тыс.кв.км). Территориально сеть автомобильных дорог сконцентрирована в восточной части округа вокруг г. Кыштыма.

По Кыштымскому городскому округу проходят следующие областные автомобильные дороги общего пользования:

№ п/п	Маршрут	Протяженность, км	Категорийность
1.	Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым	11,260	74 ОП РЗ К – 007
2.	Тюбук – Кыштым	14,000	74 ОП РЗ К – 016
3.	Миасс – Карабаш – Кыштым	13,780	74 ОП РЗ К – 015
4.	Кыштым – рабочий поселок Новогорный	17,500	74 ОП РЗ К – 161

5.	Кыштым – Южная Кузнециха – железнодорожная станция Маук	17,000	74 ОП РЗ К – 017
6.	Кыштым – Слюдорудник – Большие Егусты	31,000	74 ОП РЗ К – 159
7.	Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма	16,500	74 ОП РЗ К – 160
	Итого:	121,040	

Важнейшими дорогами являются:

1. Миасс – Карабаш – Кыштым (протяженность в границах округа – 13,78 км) – дорога областного значения, IV категории, с усовершенствованным покрытием (цементобетонное – 5,28 км, черный щебень – 8,5 км), с шириной проезжей части 6 м, выезд на нее осуществляется с ул. Сугомакской.

2. Тюбук – Кыштым (протяженность в границах округа – 14,0 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с асфальтобетонным покрытием. Выезд на дорогу осуществляется по ул. Комарова, далее дорога идет вдоль западного берега оз. Ирtyш. В соответствии с существующей интенсивностью движения, превышающей 3000 транспортных единиц в сутки, автомобильная дорога Кыштым – Касли согласно СНиП 2.05.02-85, табл. 1 должна относиться ко II технической категории. В проекте отмечается необходимость реконструкции данной автодороги, доведения ее технических характеристик до значений, предъявляемым к автодорогам II категории.

3. Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым (протяженность в границах округа – 11,26 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное – 1,96 км, черный щебень – 9,3 км).

4. Кыштым – рабочий поселок Новогорный – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,5 км) – IV категории.

5. Кыштым – Южная Кузнециха – железнодорожная станция Маук – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,00 км), IV категории. Покрытие: щебеночное – 13,8 км, асфальтобетонное – 1,5 км, цементобетонное – 1,7 км.

6. Кыштым – Слюдорудник – Большие Егусты – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 31,0 км), IV категории. Покрытие: цементобетонное – 10 км, черный щебень – 7,0 км, щебеночное – 14,0 км.

7. Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 16,5 км), ширина проезжей части 6,0 м, IV категории. Покрытие: асфальтобетонное – 3,6 км, черный щебень – 11,0 км, цементобетонное – 1,9 км.

Недостатком существующей сети автодорог является то, что часть дорог еще не имеет усовершенствованного покрытия, отсутствуют транспортные развязки на узлах с интенсивным движением, отсутствуют объезды отдельных населенных пунктов на основных дорогах.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом организованы на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Из общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых автобусами общего пользования, равного 1.4882 млн. пассажиров в год, значительная часть пассажиров (1.1685 млн. чел.) приходится на внутригородские.

Городской автовокзал находится в одном здании с железнодорожным и расположен в северной части города. Здание с организацией автостоянок для автобусов и легкового транспорта, посадочных площадок и отстоя для автобусов.

В соответствии с рекомендациями для городов с населением до 100 тысяч человек, автобус является наиболее целесообразным видом массового пассажирского транспорта. В этой связи на перспективу автобусное сообщение сохраняется как основное средство внутригородских перевозок. Наряду с традиционными пассажирскими автобусами стали популярны маршрутные такси. Это сравнительно недорогой, удобный, мобильный вид транспорта.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Источники финансирования (тыс.руб.)			
	Итого	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
2017	0,0	0,0	0,0	0,0
2018	0,0	0,0	0,0	0,0
2019	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0
2021	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0
2023-2025	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0

13. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети Кыштымского городского округа, строительство новых жилых улиц и дорог.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети :

- магистральные улицы и дороги общегородского значения;
- магистральные улицы и дороги районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

Первоочередными мероприятиями развития улично-дорожной сети Кыштымского городского округа является расширение улично-дорожной сети на Н-Кыштыме в части строительства автомобильных дорог.

Заместитель главы
Кыштымского городского округа
по жилищно-коммунальному хозяйству

А.И. Кочерещенко

3. Перечень целевых показателей программы

Перечень мероприятий программы

№ п/п	Срок исполнения	Объем и источники финансирования (тыс.руб.)					Ожидаемые конечные результаты и показатели результативности выполнения мероприятий	Исполнители, участники	
		По годам реализа- ции	Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа с повышением уровня ее безопасности									
Задача 1 программы: Обеспечение проектирования строительства, реконструкции автомобильных дорог									
Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильного моста по ул. Папанина (МОУ СОШ № 3)	2017- 2025	2017	0,0	0,0	0,0		1 Количество разработанных ПСД. Ед.	КГО	
		2018	0,0	0,0	0,0				
		2019	0,0	0,0	0,0				
		2020	0,0	0,0	0,0				
		2021	0,0	0,0	0,0				
		2022	0,0	0,0	0,0				
		2023- 2025	0,0	0,0	0,0				
Итого по мероприятию:			0,0	0,0	0,0				
Задача 2 программы: Обеспечение строительства, реконструкции автомобильных дорог									
Реконструкция а/дорог на территории КГО	2017- 2025	2017	0,0	0,0	0,0		0,5 Протяженность	КГО	
		2018	0,0	0,0	0,0				
		2019	0,0	0,0	0,0				
		2020	0,0	0,0	0,0				
		2021	0,0	0,0	0,0				
		2022	0,0	0,0	0,0				
		2023- 2025	0,0	0,0	0,0				
Итого по мероприятию			0,0	0,0	0,0				